



Kennziffer  
H 1 1 m  
9/09

## Statistische Berichte

# Straßenverkehrsunfälle in Bayern im September 2009

Herausgegeben im  
Dezember 2009  
Bestellnummer:  
H11013 200909  
Einzelpreis:  
6,10 €



# Bestellen im Internet

## [www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen/webshop](http://www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen/webshop)

### **Kostenlos** (Informationelle Grundversorgung)

Alle Statistischen Berichte können im Webshop kostenlos als PDF-Datei heruntergeladen werden.

### **Kostenpflichtig**

Alle anderen Veröffentlichungen sind im Webshop kostenpflichtig.

Sie können dort sowohl als Datei (auch auf Datenträger) als auch als Druckausgabe bestellt werden. In diesen Fällen ist lediglich eine einmalige Anmeldung erforderlich.

### **Lieferung**

- per Download (bei kostenlosen Dateien)
- per E-Mail (als PDF-Datei oder -falls verfügbar- als XLS-Datei)
- per Post (als Druck-Ausgabe oder als CD-ROM bzw. DVD)

### **Newsletter-Service**

Per E-Mail benachrichtigen wir Sie aktuell über unsere Neuerscheinungen.

Dabei können Sie individuell auswählen, welche Themen Sie beobachten möchten.

### **Zeichenerklärung**

O	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit	( )	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung	p	vorläufiges Ergebnis
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug	r	berichtigtes Ergebnis
·	Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar	s	geschätztes Ergebnis
...	Angabe fällt später an	D	Durchschnitt
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll	△	entspricht

### **Auf- und Abrundungen**

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

### **Impressum**

Verleger, Herausgeber und Druck  
Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung  
Neuhauser Straße 8, 80331 München  
Briefanschrift: 80288 München

Bestellungen  
Telefon 089 2119-205  
Telefax 089 2119-457  
E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Internet [www.statistik.bayern.de](http://www.statistik.bayern.de)

© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2009

Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet. Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

## Inhaltsübersicht

	Seite
Erläuterungen .....	2
<b>Tabellen</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern .....	3
2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten .....	4
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2009 nach Kreisen .....	5
4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten .....	11
5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage .....	12
6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern .....	14
7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2009 nach Tagen .....	15
8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen .....	17
9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht .....	18
<b>Grafiken</b>	
Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2007 .....	20

## Vorbemerkungen

**Rechtsgrundlage** der Straßenverkehrsunfallstatistik ist das Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl I S. 1078 ff), zuletzt geändert durch Artikel 298 der Verordnung vom 31. Oktober 2006 (BGBl. I S. 2407) sowie der Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes vom 21. Dezember 1994 (BGBl I S. 3970), geändert durch Artikel 3 der Verordnung zur Änderung der Anlage zu § 24a des Straßenverkehrsgesetzes und anderer Vorschriften vom 6. Juni 2007 (BGBl I S. 1047). Danach wird über Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet oder verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, laufend eine Bundesstatistik geführt. Sie dient dazu, eine aktuelle umfassende und zuverlässige Datenbasis über Struktur und Entwicklung der Straßenverkehrsunfälle zu erstellen.

### Auskunftspflicht und Erhebungsumfang

Auskunftspflichtig sind die Polizeidienststellen, deren Beamte den Unfall aufgenommen haben. Entsprechend erfasst die Statistik nur die Unfälle, zu denen die Polizei herangezogen wurde; das sind insbesondere solche mit schweren Folgen.

### Unfälle und Verunglückte

Nach der Schwere der Unfallfolgen werden Unfälle mit Personenschaden und Unfälle mit nur Sachschaden unterschieden. Kriterium für die Zuordnung eines Unfalls ist die jeweils schwerste Folge. Entsprechend können bei einem Unfall mit Schwerverletzten neben den Schwerverletzten noch Personen leichtverletzt worden und/oder Sachschaden entstanden sein, es kam jedoch niemand ums Leben.

**Unfälle mit Personenschaden** sind solche, bei denen Menschen getötet oder (schwer/leicht-) verletzt wurden. Zu den Unfällen mit nur Sachschaden zählen **schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne)**, bei denen ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) vorlag und gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden musste (nicht fahrbereit). Ebenso zählen hierzu **sonstige Sachschadensunfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel** (ein Unfallbeteiligter stand unter Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln und alle beteiligten Kfz waren fahrbereit).

Nur zahlenmäßig erfasst und nach der Ortslage gegliedert (inner-, außerorts, auf Autobahnen) werden alle **übrigen Sachschadensunfälle**.

Dazu zählen alle Sachschadensunfälle

- ohne Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld), unabhängig davon, ob ein beteiligtes Fahrzeug fahrbereit war oder nicht,
- mit Straftatbestand oder Ordnungswidrigkeit (Bußgeld) und alle Kfz fahrbereit, aber ohne Einwirkung von Alkohol oder anderen berauschenden Mitteln.

Diese Unfälle werden analog den früheren Bagatellunfällen behandelt.

Als **Verunglückte** zählen Personen (auch Mitfahrer), die beim Unfall getötet oder verletzt wurden. Dabei werden nachgewiesen als

- **Getötete:**  
Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen starben,
- **Schwerverletzte:**  
Personen, die unmittelbar zu stationärer Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert wurden (Verbleib mindestens 24 Stunden),
- **Leichtverletzte:**  
Personen, deren Verletzungen keinen Krankenhausaufenthalt erforderten.

### Wichtiger Hinweis

Die ersten Ergebnisse der Statistik der Straßenverkehrsunfälle stützen sich auf die Verkehrsunfallanzeigen der den Unfall aufnehmenden Polizeibeamten, die dem Landesamt auf Datenträger übermittelt werden.

Üblicherweise können nicht alle Unfallanzeigen von der Polizei oder dem Landesamt termingerecht in die Monatsergebnisse eingearbeitet werden, da bei fehlenden oder widersprüchlichen Angaben oft zeitraubende Rückfragen nötig werden.

Die zunächst für einen Berichtsmonat übermittelten Daten werden laufend um solche Nachmeldungen ergänzt. Die Ergebnisse der monatlichen Straßenverkehrsunfallstatistik sind daher als **vorläufig** anzusehen.

So werden die einzelnen Monatsergebnisse des laufenden Jahres 2009 erst mit Abschluss der Jahresaufbereitung etwa im April des Folgejahres 2010 endgültig.

### 1. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern

Unfälle Verunglückte	September			Januar - September		
	2009	2008	Veränderung 2009 gegenüber 2008	2009	2008	Veränderung 2009 gegenüber 2008
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle insgesamt .....</b>	<b>26 590</b>	<b>28 339</b>	<b>-6,2</b>	<b>249 377</b>	<b>252 898</b>	<b>-1,4</b>
davon Unfälle mit Personenschaden .....	4 627	4 594	0,7	40 112	41 479	-3,3
Unfälle mit nur Sachschaden .....	21 963	23 745	-7,5	209 265	211 419	-1,0
davon schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden (im engeren Sinne) .....	769	1 000	-23,1	8 492	8 599	-1,2
sonstige Sachschadens- unfälle unter dem Einfluss berauschender Mittel .....	137	196	-30,1	1 464	1 592	-8,0
übrige Sachschadens- unfälle .....	21 057	22 549	-6,6	199 309	201 228	-1,0
<b>Verunglückte insgesamt .....</b>	<b>6 071</b>	<b>6 069</b>	<b>0,0</b>	<b>53 448</b>	<b>55 150</b>	<b>-3,1</b>
davon Getötete .....	80	57	40,4	568	604	-6,0
Schwerverletzte .....	1 125	1 055	6,6	9 349	9 824	-4,8
Leichtverletzte .....	4 866	4 957	-1,8	43 531	44 722	-2,7
davon Verunglückte Benutzer von						
Kraftwagen .....	<b>3 538</b>	<b>3 648</b>	<b>-3,0</b>	<b>32 603</b>	<b>33 259</b>	<b>-2,0</b>
Zweiräder .....	2 209	2 059	7,3	17 534	18 395	-4,7
davon auf Krafträdern .....	627	545	15,0	4 806	4 868	-1,3
Mopeds .....	319	379	-15,8	2 386	2 657	-10,2
Fahrrädern .....	1 263	1 135	11,3	10 342	10 870	-4,9
Verunglückte Fußgänger .....	284	313	-9,3	3 008	3 143	-4,3
Verunglückte andere Verkehrs- teilnehmer .....	40	49	-18,4	303	353	-14,2

## 2. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Monaten

Jahr — Monat	Unfälle				Verunglückte			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	davon		
			nur Sachschaden			Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
			insgesamt	übrige Sachschadens- unfälle				
<b>2008</b>								
Januar .....	25 730	3 545	22 185	21 065	4 772	56	793	3 923
Februar .....	24 906	3 449	21 457	20 391	4 753	56	716	3 981
März .....	26 939	3 487	23 452	22 123	4 888	59	749	4 080
<b>Januar - März .....</b>	<b>77 575</b>	<b>10 481</b>	<b>67 094</b>	<b>63 579</b>	<b>14 413</b>	<b>171</b>	<b>2 258</b>	<b>11 984</b>
April .....	29 415	4 307	25 108	23 937	5 765	60	988	4 717
Mai .....	29 903	5 347	24 556	23 519	7 070	76	1 374	5 620
Juni .....	28 888	5 527	23 361	22 341	7 111	82	1 357	5 672
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>165 781</b>	<b>25 662</b>	<b>140 119</b>	<b>133 376</b>	<b>34 359</b>	<b>389</b>	<b>5 977</b>	<b>27 993</b>
Juli .....	31 953	6 102	25 851	24 658	7 907	95	1 481	6 331
August .....	26 825	5 121	21 704	20 645	6 815	63	1 311	5 441
September .....	28 339	4 594	23 745	22 549	6 069	57	1 055	4 957
<b>Januar - September .....</b>	<b>252 898</b>	<b>41 479</b>	<b>211 419</b>	<b>201 228</b>	<b>55 150</b>	<b>604</b>	<b>9 824</b>	<b>44 722</b>
Oktober .....	32 000	4 852	27 148	25 873	6 501	59	1 038	5 404
November .....	29 278	3 793	25 485	24 177	5 219	70	870	4 279
Dezember .....	29 625	3 650	25 975	24 574	5 028	55	755	4 218
<b>Januar - Dezember .....</b>	<b>343 801</b>	<b>53 774</b>	<b>290 027</b>	<b>275 852</b>	<b>71 898</b>	<b>788</b>	<b>12 487</b>	<b>58 623</b>
<b>2009 <sup>1)</sup></b>								
Januar .....	26 926	3 385	23 541	22 094	4 681	57	744	3 880
Februar .....	25 763	2 960	22 803	21 348	4 143	40	575	3 528
März .....	25 365	3 071	22 294	21 242	4 186	55	599	3 532
<b>Januar - März .....</b>	<b>78 054</b>	<b>9 416</b>	<b>68 638</b>	<b>64 684</b>	<b>13 010</b>	<b>152</b>	<b>1 918</b>	<b>10 940</b>
April .....	27 973	4 676	23 297	22 395	6 193	66	1 120	5 007
Mai .....	29 954	5 143	24 811	23 741	6 721	65	1 213	5 443
Juni .....	27 172	4 845	22 327	21 306	6 428	60	1 160	5 208
<b>Januar - Juni .....</b>	<b>163 153</b>	<b>24 080</b>	<b>139 073</b>	<b>132 126</b>	<b>32 352</b>	<b>343</b>	<b>5 411</b>	<b>26 598</b>
Juli .....	32 456	6 158	26 298	25 115	8 062	69	1 424	6 569
August .....	27 178	5 247	21 931	21 011	6 963	76	1 389	5 498
September .....	26 590	4 627	21 963	21 057	6 071	80	1 125	4 866
<b>Januar - September .....</b>	<b>249 377</b>	<b>40 112</b>	<b>209 265</b>	<b>199 309</b>	<b>53 448</b>	<b>568</b>	<b>9 349</b>	<b>43 531</b>
Oktober .....								
November .....								
Dezember .....								
<b>Januar - Dezember .....</b>								

<sup>1)</sup> Vorläufige Ergebnisse (einschließlich Nachmeldungen für den jeweiligen Berichtszeitraum).

## 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2009 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Ingolstadt, Stadt .....	75	63	9	3	81	-	17	64
innerorts .....	64	55	6	3	66	-	14	52
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	13	-	2	11
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	2	-	1	1
München, Landeshauptstadt .....	542	457	53	32	543	1	59	483
innerorts .....	526	443	51	32	522	1	56	465
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	14	12	2	-	19	-	3	16
Rosenheim, Stadt .....	45	42	1	2	52	1	3	48
innerorts .....	40	37	1	2	47	1	2	44
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Altötting .....	40	33	6	1	69	9	19	41
innerorts .....	14	12	1	1	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	23	19	4	-	47	4	15	28
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	7	5	1	1
Berchtesgadener Land .....	71	60	10	1	80	1	20	59
innerorts .....	31	29	1	1	35	-	6	29
außerorts ohne Autobahn .....	36	29	7	-	43	1	14	28
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	2	-	-	2
Bad Tölz-Wolfratshausen .....	82	68	12	2	85	2	23	60
innerorts .....	33	29	4	-	36	1	3	32
außerorts ohne Autobahn .....	45	37	6	2	47	-	19	28
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	2	1	1	-
Dachau .....	77	69	7	1	90	1	10	79
innerorts .....	49	45	3	1	53	1	4	48
außerorts ohne Autobahn .....	24	21	3	-	33	-	5	28
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	4	-	1	3
Ebersberg .....	37	26	9	2	36	1	5	30
innerorts .....	16	11	5	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	17	11	4	2	16	1	2	13
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	7	-	1	6
Eichstätt .....	41	32	9	-	43	1	12	30
innerorts .....	8	6	2	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	24	19	5	-	26	-	8	18
auf Autobahnen .....	9	7	2	-	11	1	4	6
Erding .....	52	44	8	-	62	1	8	53
innerorts .....	27	25	2	-	31	-	3	28
außerorts ohne Autobahn .....	23	17	6	-	29	1	5	23
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Freising .....	64	59	4	1	73	1	12	60
innerorts .....	39	38	1	-	41	-	6	35
außerorts ohne Autobahn .....	21	17	3	1	25	1	5	19
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	7	-	1	6
Fürstenfeldbruck .....	75	64	8	3	83	-	13	70
innerorts .....	62	51	8	3	64	-	10	54
außerorts ohne Autobahn .....	12	12	-	-	18	-	3	15
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Garmisch-Partenkirchen .....	31	24	7	-	30	-	7	23
innerorts .....	18	16	2	-	18	-	5	13
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	-	11	-	1	10
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	1	-	1	-
Landsberg am Lech .....	67	51	14	2	69	4	13	52
innerorts .....	35	27	6	2	28	-	4	24
außerorts ohne Autobahn .....	28	22	6	-	33	1	8	24
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	8	3	1	4
Miesbach .....	53	37	15	1	65	-	10	55
innerorts .....	28	22	6	-	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn .....	19	12	6	1	16	-	2	14
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	23	-	3	20
Mühldorf a. Inn .....	57	44	10	3	62	1	14	47
innerorts .....	28	22	3	3	24	-	2	22
außerorts ohne Autobahn .....	27	20	7	-	32	1	11	20
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	6	-	1	5
München .....	136	118	14	4	149	2	24	123
innerorts .....	73	64	6	3	73	-	13	60
außerorts ohne Autobahn .....	33	31	2	-	38	1	9	28
auf Autobahnen .....	30	23	6	1	38	1	2	35
Neuburg-Schrobenhausen .....	42	39	3	-	53	-	15	38
innerorts .....	22	20	2	-	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn .....	20	19	1	-	30	-	11	19
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2009 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Pfaffenhofen a.d.Ilm .....	64	48	15	1	68	-	14	54
innerorts .....	26	22	3	1	25	-	5	20
außerorts ohne Autobahn .....	23	18	5	-	27	-	6	21
auf Autobahnen .....	15	8	7	-	16	-	3	13
Rosenheim .....	110	91	18	1	117	2	20	95
innerorts .....	52	44	7	1	46	-	10	36
außerorts ohne Autobahn .....	46	39	7	-	57	2	10	45
auf Autobahnen .....	12	8	4	-	14	-	-	14
Sarnberg .....	69	59	9	1	74	-	12	62
innerorts .....	43	38	4	1	44	-	6	38
außerorts ohne Autobahn .....	19	16	3	-	21	-	6	15
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	9	-	-	9
Traunstein .....	91	80	8	3	112	4	21	87
innerorts .....	41	37	1	3	48	-	9	39
außerorts ohne Autobahn .....	47	41	6	-	62	3	11	48
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	1	1	-
Weilheim-Schongau .....	47	35	9	3	42	2	6	34
innerorts .....	27	18	7	2	19	-	3	16
außerorts ohne Autobahn .....	20	17	2	1	23	2	3	18
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberbayern .....</b>	<b>1 968</b>	<b>1 643</b>	<b>258</b>	<b>67</b>	<b>2 138</b>	<b>34</b>	<b>357</b>	<b>1 747</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>1 302</b>	<b>1 111</b>	<b>132</b>	<b>59</b>	<b>1 303</b>	<b>4</b>	<b>175</b>	<b>1 124</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>530</b>	<b>437</b>	<b>86</b>	<b>7</b>	<b>654</b>	<b>18</b>	<b>157</b>	<b>479</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>136</b>	<b>95</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>181</b>	<b>12</b>	<b>25</b>	<b>144</b>
Landshut, Stadt .....	36	33	3	-	47	1	2	44
innerorts .....	31	29	2	-	41	1	2	38
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
Passau, Stadt .....	25	20	3	2	21	-	5	16
innerorts .....	19	15	2	2	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	-	2
Straubing, Stadt .....	28	24	4	-	31	-	5	26
innerorts .....	24	20	4	-	27	-	4	23
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	72	60	11	1	71	-	10	61
innerorts .....	38	34	3	1	38	-	6	32
außerorts ohne Autobahn .....	29	22	7	-	29	-	3	26
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	4	-	1	3
Freyung-Grafenau .....	26	21	2	3	31	-	10	21
innerorts .....	9	5	1	3	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	17	16	1	-	25	-	9	16
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	55	49	6	-	64	-	19	45
innerorts .....	24	20	4	-	24	-	9	15
außerorts ohne Autobahn .....	27	25	2	-	32	-	8	24
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	8	-	2	6
Landshut .....	49	43	6	-	53	1	15	37
innerorts .....	23	19	4	-	23	-	3	20
außerorts ohne Autobahn .....	24	22	2	-	28	1	12	15
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	-	2
Passau .....	71	64	6	1	86	-	13	73
innerorts .....	26	23	2	1	28	-	3	25
außerorts ohne Autobahn .....	43	39	4	-	55	-	10	45
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	-	3
Regen .....	35	32	2	1	53	1	16	36
innerorts .....	12	10	1	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	23	22	1	-	42	1	15	26
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Rottal-Inn .....	50	42	6	2	56	-	16	40
innerorts .....	23	18	3	2	25	-	5	20
außerorts ohne Autobahn .....	27	24	3	-	31	-	11	20
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Straubing-Bogen .....	47	39	7	1	50	-	14	36
innerorts .....	13	10	2	1	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn .....	31	27	4	-	36	-	11	25
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	-	2
Dingolfing-Landau .....	34	26	5	3	32	-	3	29
innerorts .....	18	12	4	2	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	1	1	12	-	2	10
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	4	-	-	4

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



## Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2009 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
<b>Reg.-Bez. Niederbayern</b> .....	<b>528</b>	<b>453</b>	<b>61</b>	<b>14</b>	<b>595</b>	<b>3</b>	<b>128</b>	<b>464</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>260</b>	<b>215</b>	<b>32</b>	<b>13</b>	<b>266</b>	<b>1</b>	<b>41</b>	<b>224</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>245</b>	<b>218</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>303</b>	<b>2</b>	<b>84</b>	<b>217</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>3</b>	<b>-</b>	<b>26</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>23</b>
Amberg, Stadt .....	23	19	4	-	21	-	1	20
innerorts .....	21	18	3	-	20	-	1	19
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg, Stadt .....	73	68	5	-	77	-	7	70
innerorts .....	68	65	3	-	72	-	7	65
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	5	-	-	5
Weiden i.d.Opf., Stadt .....	24	22	1	1	25	-	9	16
innerorts .....	21	19	1	1	20	-	8	12
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
Amberg-Weizsach .....	39	32	7	-	43	1	16	26
innerorts .....	14	14	-	-	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn .....	20	14	6	-	18	1	10	7
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	9	-	3	6
Cham .....	54	45	9	-	65	2	12	51
innerorts .....	22	16	6	-	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn .....	32	29	3	-	44	2	10	32
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Neumarkt i.d.Opf. ....	51	44	6	1	65	4	19	42
innerorts .....	30	27	2	1	33	-	11	22
außerorts ohne Autobahn .....	18	15	3	-	29	3	8	18
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	1	-	2
Neustadt a.d.Waldnaab .....	32	26	5	1	38	-	5	33
innerorts .....	14	12	2	-	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn .....	16	13	2	1	20	-	5	15
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	4	-	-	4
Regensburg .....	62	56	6	-	71	1	12	58
innerorts .....	27	24	3	-	25	-	1	24
außerorts ohne Autobahn .....	26	24	2	-	34	-	8	26
auf Autobahnen .....	9	8	1	-	12	1	3	8
Schwandorf .....	65	59	6	-	82	-	17	65
innerorts .....	36	32	4	-	42	-	4	38
außerorts ohne Autobahn .....	20	18	2	-	29	-	13	16
auf Autobahnen .....	9	9	-	-	11	-	-	11
Tirschenreuth .....	25	19	4	2	25	-	8	17
innerorts .....	15	11	2	2	15	-	6	9
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	-	10	-	2	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Oberpfalz</b> .....	<b>448</b>	<b>390</b>	<b>53</b>	<b>5</b>	<b>512</b>	<b>8</b>	<b>106</b>	<b>398</b>
<b>innerorts</b> .....	<b>268</b>	<b>238</b>	<b>26</b>	<b>4</b>	<b>278</b>	<b>-</b>	<b>43</b>	<b>235</b>
<b>außerorts ohne Autobahn</b> .....	<b>147</b>	<b>124</b>	<b>22</b>	<b>1</b>	<b>189</b>	<b>6</b>	<b>56</b>	<b>127</b>
<b>auf Autobahnen</b> .....	<b>33</b>	<b>28</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>45</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>36</b>
Bamberg, Stadt .....	39	33	5	1	41	-	1	40
innerorts .....	35	30	4	1	36	-	1	35
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	4	-	-	4
Bayreuth, Stadt .....	33	30	3	-	34	-	7	27
innerorts .....	28	26	2	-	29	-	6	23
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	-	2
Coburg, Stadt .....	30	28	2	-	34	-	6	28
innerorts .....	30	28	2	-	34	-	6	28
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Hof, Stadt .....	22	17	4	1	25	-	4	21
innerorts .....	16	13	2	1	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	-	9	-	2	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Bamberg .....	74	66	8	-	89	-	19	70
innerorts .....	30	27	3	-	35	-	6	29
außerorts ohne Autobahn .....	25	25	-	-	32	-	13	19
auf Autobahnen .....	19	14	5	-	22	-	-	22
Bayreuth .....	69	56	13	-	93	3	23	67
innerorts .....	11	10	1	-	10	1	2	7
außerorts ohne Autobahn .....	36	32	4	-	46	1	15	30
auf Autobahnen .....	22	14	8	-	37	1	6	30

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2009 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Coburg .....	43	33	7	3	38	-	10	28
innerorts .....	26	20	4	2	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn .....	15	13	1	1	16	-	6	10
auf Autobahnen .....	2	-	2	-	-	-	-	-
Forchheim .....	56	48	8	-	62	2	12	48
innerorts .....	28	26	2	-	33	-	5	28
außerorts ohne Autobahn .....	25	21	4	-	27	2	7	18
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	2	-	-	2
Hof .....	47	34	12	1	42	-	15	27
innerorts .....	10	8	2	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn .....	20	15	5	-	17	-	6	11
auf Autobahnen .....	17	11	5	1	17	-	7	10
Kronach .....	28	24	4	-	30	1	7	22
innerorts .....	15	12	3	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn .....	13	12	1	-	15	1	3	11
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Kulmbach .....	30	24	6	-	38	1	11	26
innerorts .....	9	7	2	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	16	14	2	-	28	1	10	17
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	3	-	-	3
Lichtenfels .....	31	26	4	1	37	-	4	33
innerorts .....	16	11	4	1	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	10	10	-	-	16	-	-	16
auf Autobahnen .....	5	5	-	-	8	-	1	7
Wunsiedel i. Fichtelgebirge .....	26	18	7	1	27	1	3	23
innerorts .....	9	6	2	1	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	11	9	2	-	13	1	2	10
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	5	-	1	4
<b>Reg.-Bez. Oberfranken .....</b>	<b>528</b>	<b>437</b>	<b>83</b>	<b>8</b>	<b>590</b>	<b>8</b>	<b>122</b>	<b>460</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>263</b>	<b>224</b>	<b>33</b>	<b>6</b>	<b>267</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>224</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>181</b>	<b>159</b>	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>223</b>	<b>6</b>	<b>65</b>	<b>152</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>84</b>	<b>54</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>84</b>
Ansbach, Stadt .....	15	14	1	-	19	-	3	16
innerorts .....	7	7	-	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	6	6	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Erlangen, Stadt .....	58	51	7	-	62	1	15	46
innerorts .....	46	42	4	-	51	-	14	37
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	5	1	1	3
auf Autobahnen .....	7	4	3	-	6	-	-	6
Fürth, Stadt .....	36	33	2	1	38	-	4	34
innerorts .....	35	32	2	1	37	-	3	34
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
Nürnberg, Stadt .....	208	188	17	3	235	3	13	219
innerorts .....	199	181	15	3	227	3	13	211
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	-	3
Schwabach, Stadt .....	10	8	2	-	9	-	3	6
innerorts .....	6	6	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	2	-	1	1
Ansbach .....	87	76	11	-	102	2	26	74
innerorts .....	31	27	4	-	35	-	9	26
außerorts ohne Autobahn .....	44	42	2	-	58	1	15	42
auf Autobahnen .....	12	7	5	-	9	1	2	6
Erlangen-Höchstadt .....	47	37	9	1	60	-	12	48
innerorts .....	16	12	3	1	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	23	20	3	-	34	-	8	26
auf Autobahnen .....	8	5	3	-	9	-	1	8
Fürth .....	37	33	4	-	42	-	8	34
innerorts .....	25	22	3	-	24	-	6	18
außerorts ohne Autobahn .....	12	11	1	-	18	-	2	16
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberger Land .....	69	57	10	2	68	1	10	57
innerorts .....	29	22	5	2	25	1	2	22
außerorts ohne Autobahn .....	19	18	1	-	18	-	5	13
auf Autobahnen .....	21	17	4	-	25	-	3	22
Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim .....	37	31	4	2	43	1	11	31
innerorts .....	16	10	4	2	12	-	-	12
außerorts ohne Autobahn .....	21	21	-	-	31	1	11	19
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2009 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
Roth .....	69	54	14	1	73	-	13	60
innerorts .....	25	21	4	-	22	-	6	16
außerorts ohne Autobahn .....	24	21	3	-	34	-	6	28
auf Autobahnen .....	20	12	7	1	17	-	1	16
Weißenburg-Gunzenhausen .....	37	32	5	-	41	2	10	29
innerorts .....	19	16	3	-	17	1	4	12
außerorts ohne Autobahn .....	18	16	2	-	24	1	6	17
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Reg.-Bez. Mittelfranken .....</b>	<b>710</b>	<b>614</b>	<b>86</b>	<b>10</b>	<b>792</b>	<b>10</b>	<b>128</b>	<b>654</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>454</b>	<b>398</b>	<b>47</b>	<b>9</b>	<b>484</b>	<b>5</b>	<b>63</b>	<b>416</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>178</b>	<b>165</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>235</b>	<b>4</b>	<b>56</b>	<b>175</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>78</b>	<b>51</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>73</b>	<b>1</b>	<b>9</b>	<b>63</b>
Aschaffenburg, Stadt .....	30	26	3	1	33	-	6	27
innerorts .....	23	20	2	1	25	-	5	20
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	2	-	-	2
Schweinfurt, Stadt .....	38	30	6	2	35	-	8	27
innerorts .....	35	27	6	2	31	-	8	23
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg, Stadt .....	53	48	3	2	57	-	6	51
innerorts .....	50	45	3	2	54	-	5	49
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	65	41	21	3	53	-	10	43
innerorts .....	27	14	11	2	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	32	24	7	1	31	-	6	25
auf Autobahnen .....	6	3	3	-	4	-	1	3
Bad Kissingen .....	58	41	16	1	55	1	18	36
innerorts .....	24	21	2	1	22	1	9	12
außerorts ohne Autobahn .....	15	11	4	-	22	-	9	13
auf Autobahnen .....	19	9	10	-	11	-	-	11
Rhön-Grabfeld .....	47	39	8	-	52	1	11	40
innerorts .....	21	18	3	-	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn .....	20	17	3	-	26	1	8	17
auf Autobahnen .....	6	4	2	-	5	-	1	4
Haßberge .....	28	24	4	-	28	-	5	23
innerorts .....	16	13	3	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn .....	10	10	-	-	12	-	2	10
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
Kitzingen .....	57	51	6	-	74	1	12	61
innerorts .....	26	23	3	-	38	-	4	34
außerorts ohne Autobahn .....	26	23	3	-	28	1	7	20
auf Autobahnen .....	5	5	-	-	8	-	1	7
Miltenberg .....	51	44	6	1	63	2	8	53
innerorts .....	26	25	1	-	32	-	5	27
außerorts ohne Autobahn .....	25	19	5	1	31	2	3	26
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Main-Spessart .....	58	48	9	1	57	-	16	41
innerorts .....	20	19	-	1	21	-	5	16
außerorts ohne Autobahn .....	33	26	7	-	33	-	11	22
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	3	-	-	3
Schweinfurt .....	40	34	6	-	49	3	10	36
innerorts .....	13	12	1	-	16	-	1	15
außerorts ohne Autobahn .....	18	17	1	-	26	1	9	16
auf Autobahnen .....	9	5	4	-	7	2	-	5
Würzburg .....	55	43	12	-	61	-	20	41
innerorts .....	20	17	3	-	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn .....	24	20	4	-	32	-	12	20
auf Autobahnen .....	11	6	5	-	7	-	3	4
<b>Reg.-Bez. Unterfranken .....</b>	<b>580</b>	<b>469</b>	<b>100</b>	<b>11</b>	<b>617</b>	<b>8</b>	<b>130</b>	<b>479</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>301</b>	<b>254</b>	<b>38</b>	<b>9</b>	<b>315</b>	<b>1</b>	<b>55</b>	<b>259</b>
<b>außerorts ohne Autobahn .....</b>	<b>213</b>	<b>177</b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>254</b>	<b>5</b>	<b>69</b>	<b>180</b>
<b>auf Autobahnen .....</b>	<b>66</b>	<b>38</b>	<b>28</b>	<b>-</b>	<b>48</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>40</b>
Augsburg, Stadt .....	138	111	23	4	147	-	12	135
innerorts .....	132	107	21	4	142	-	12	130
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	4	-	-	4
Kaufbeuren, Stadt .....	8	7	-	1	10	-	1	9
innerorts .....	7	6	-	1	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2009 nach Kreisen

Gebiet Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	sonstige Unfälle unter dem Einfluss berau- schender Mittel	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
Kempten (Allgäu), Stadt .....	33	27	6	-	32	-	5	27
innerorts .....	29	25	4	-	30	-	5	25
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	-	1
Memmingen, Stadt .....	29	20	9	-	28	-	6	22
innerorts .....	21	16	5	-	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	7	-	3	4
Aichach-Friedberg .....	41	30	10	1	43	1	10	32
innerorts .....	16	13	3	-	16	-	4	12
außerorts ohne Autobahn .....	21	14	6	1	24	1	6	17
auf Autobahnen .....	4	3	1	-	3	-	-	3
Augsburg .....	86	76	7	3	100	-	14	86
innerorts .....	48	43	4	1	55	-	8	47
außerorts ohne Autobahn .....	34	29	3	2	41	-	5	36
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	4	-	1	3
Dillingen a.d.Donau .....	34	28	5	1	41	1	5	35
innerorts .....	16	12	3	1	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	18	16	2	-	27	1	4	22
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Günzburg .....	42	33	7	2	37	1	9	27
innerorts .....	20	15	5	-	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn .....	20	16	2	2	19	1	5	13
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	2	-
Neu-Ulm .....	79	60	18	1	73	-	20	53
innerorts .....	52	46	6	-	53	-	9	44
außerorts ohne Autobahn .....	12	9	2	1	14	-	7	7
auf Autobahnen .....	15	5	10	-	6	-	4	2
Lindau (Bodensee) .....	42	31	8	3	37	-	9	28
innerorts .....	28	21	4	3	23	-	2	21
außerorts ohne Autobahn .....	14	10	4	-	14	-	7	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Ostallgäu .....	57	45	11	1	67	1	12	54
innerorts .....	28	22	5	1	30	-	3	27
außerorts ohne Autobahn .....	26	20	6	-	32	1	8	23
auf Autobahnen .....	3	3	-	-	5	-	1	4
Unterallgäu .....	53	43	10	-	60	3	18	39
innerorts .....	27	20	7	-	27	-	9	18
außerorts ohne Autobahn .....	20	18	2	-	27	2	7	18
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	6	1	2	3
Donau-Ries .....	46	35	9	2	51	-	13	38
innerorts .....	23	21	1	1	27	-	3	24
außerorts ohne Autobahn .....	23	14	8	1	24	-	10	14
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
Oberallgäu .....	83	75	5	3	101	2	20	79
innerorts .....	39	35	2	2	38	1	9	28
außerorts ohne Autobahn .....	38	35	2	1	54	1	8	45
auf Autobahnen .....	6	5	1	-	9	-	3	6
<b>Reg.-Bez. Schwaben .....</b>	<b>771</b>	<b>621</b>	<b>128</b>	<b>22</b>	<b>827</b>	<b>9</b>	<b>154</b>	<b>664</b>
innerorts .....	486	402	70	14	497	1	70	426
außerorts ohne Autobahn .....	233	186	39	8	283	7	68	208
auf Autobahnen .....	52	33	19	-	47	1	16	30
<b>Bayern .....</b>	<b>5 533</b>	<b>4 627</b>	<b>769</b>	<b>137</b>	<b>6 071</b>	<b>80</b>	<b>1 125</b>	<b>4 866</b>
innerorts .....	3 334	2 842	378	114	3 410	13	489	2 908
außerorts ohne Autobahn .....	1 727	1 466	241	20	2 141	48	555	1 538
auf Autobahnen .....	472	319	150	3	520	19	81	420
<b>Kreisfreie Städte .....</b>	<b>1 651</b>	<b>1 419</b>	<b>176</b>	<b>56</b>	<b>1 737</b>	<b>7</b>	<b>208</b>	<b>1 522</b>
<b>Landkreise .....</b>	<b>3 882</b>	<b>3 208</b>	<b>593</b>	<b>81</b>	<b>4 334</b>	<b>73</b>	<b>917</b>	<b>3 344</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

**4. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Straßenarten**

Straßenart — Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht--
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-				
Anzahl								%				

**September**

Autobahnen .....	319	19	81	420	330	8	58	423	-3,3	X	39,7	-0,7
Bundesstraßen .....	822	14	219	944	871	19	208	1 043	-5,6	-26,3	5,3	-9,5
innerorts .....	401	1	62	470	442	4	65	529	-9,3	X	-4,6	-11,2
außerorts .....	421	13	157	474	429	15	143	514	-1,9	-13,3	9,8	-7,8
Landesstraßen .....	902	19	262	977	944	18	250	1 042	-4,4	5,6	4,8	-6,2
innerorts .....	418	-	75	444	443	3	86	514	-5,6	X	-12,8	-13,6
außerorts .....	484	19	187	533	501	15	164	528	-3,4	26,7	14,0	0,9
Kreisstraßen .....	527	12	173	534	478	4	150	512	10,3	X	15,3	4,3
innerorts .....	205	2	52	205	185	-	33	210	10,8	X	57,6	-2,4
außerorts .....	322	10	121	329	293	4	117	302	9,9	X	3,4	8,9
Andere Straßen .....	2 057	16	390	1 991	1 971	8	389	1 937	4,4	X	0,3	2,8
innerorts .....	1 818	10	300	1 789	1 755	7	311	1 739	3,6	X	-3,5	2,9
außerorts .....	239	6	90	202	216	1	78	198	10,6	X	15,4	2,0
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 627</b>	<b>80</b>	<b>1 125</b>	<b>4 866</b>	<b>4 594</b>	<b>57</b>	<b>1 055</b>	<b>4 957</b>	<b>0,7</b>	<b>40,4</b>	<b>6,6</b>	<b>-1,8</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 842</b>	<b>13</b>	<b>489</b>	<b>2 908</b>	<b>2 825</b>	<b>14</b>	<b>495</b>	<b>2 992</b>	<b>0,6</b>	<b>-7,1</b>	<b>-1,2</b>	<b>-2,8</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 785</b>	<b>67</b>	<b>636</b>	<b>1 958</b>	<b>1 769</b>	<b>43</b>	<b>560</b>	<b>1 965</b>	<b>0,9</b>	<b>55,8</b>	<b>13,6</b>	<b>-0,4</b>

**Januar - September**

Autobahnen .....	2 738	84	646	3 702	2 865	79	662	4 037	-4,4	6,3	-2,4	-8,3
Bundesstraßen .....	7 149	119	1 780	8 580	7 486	171	1 861	8 823	-4,5	-30,4	-4,4	-2,8
innerorts .....	3 428	15	520	4 019	3 752	27	577	4 440	-8,6	-44,4	-9,9	-9,5
außerorts .....	3 721	104	1 260	4 561	3 734	144	1 284	4 383	-0,3	-27,8	-1,9	4,1
Landesstraßen .....	8 001	138	2 129	8 949	8 394	168	2 227	9 348	-4,7	-17,9	-4,4	-4,3
innerorts .....	3 599	14	656	3 975	3 960	27	742	4 342	-9,1	-48,1	-11,6	-8,5
außerorts .....	4 402	124	1 473	4 974	4 434	141	1 485	5 006	-0,7	-12,1	-0,8	-0,6
Kreisstraßen .....	4 477	101	1 375	4 597	4 717	93	1 482	4 816	-5,1	8,6	-7,2	-4,5
innerorts .....	1 729	13	387	1 787	1 823	14	393	1 912	-5,2	-7,1	-1,5	-6,5
außerorts .....	2 748	88	988	2 810	2 894	79	1 089	2 904	-5,0	11,4	-9,3	-3,2
Andere Straßen .....	17 747	126	3 419	17 703	18 017	93	3 592	17 698	-1,5	35,5	-4,8	0,0
innerorts .....	15 790	82	2 700	15 929	16 077	63	2 883	15 985	-1,8	30,2	-6,3	-0,4
außerorts .....	1 957	44	719	1 774	1 940	30	709	1 713	0,9	46,7	1,4	3,6
<b>Insgesamt .....</b>	<b>40 112</b>	<b>568</b>	<b>9 349</b>	<b>43 531</b>	<b>41 479</b>	<b>604</b>	<b>9 824</b>	<b>44 722</b>	<b>-3,3</b>	<b>-6,0</b>	<b>-4,8</b>	<b>-2,7</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>24 546</b>	<b>124</b>	<b>4 263</b>	<b>25 710</b>	<b>25 612</b>	<b>131</b>	<b>4 595</b>	<b>26 679</b>	<b>-4,2</b>	<b>-5,3</b>	<b>-7,2</b>	<b>-3,6</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>15 566</b>	<b>444</b>	<b>5 086</b>	<b>17 821</b>	<b>15 867</b>	<b>473</b>	<b>5 229</b>	<b>18 043</b>	<b>-1,9</b>	<b>-6,1</b>	<b>-2,7</b>	<b>-1,2</b>

5. Verunglückte im Straßenverkehr in Bayern nach

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
Mofas, Mopeds .....	1	2	X	11	19	-42,1	58	83	-30,1	426	536	-20,5
innerorts .....	-	1	X	2	8	X	40	59	-32,2	300	391	-23,3
außerorts .....	1	1	-	9	11	X	18	24	-25,0	126	145	-13,1
Motorzweirädern mit												
amtl. Kennzeichen .....	12	15	-20,0	101	103	-1,9	211	170	24,1	1 636	1 659	-1,4
innerorts .....	2	6	X	18	21	-14,3	89	73	21,9	602	660	-8,8
außerorts .....	10	9	X	83	82	1,2	122	97	25,8	1 034	999	3,5
Personenkraftwagen .....	50	27	85,2	285	326	-12,6	477	426	12,0	3 843	3 991	-3,7
innerorts .....	1	2	X	19	28	-32,1	76	86	-11,6	751	832	-9,7
außerorts .....	49	25	96,0	266	298	-10,7	401	340	17,9	3 092	3 159	-2,1
Bussen .....	-	-	-	1	1	-	10	2	X	44	49	-10,2
innerorts .....	-	-	-	-	1	X	6	2	X	35	42	-16,7
außerorts .....	-	-	-	1	-	X	4	-	X	9	7	X
Güterkraftfahrzeugen .....	1	2	X	19	28	-32,1	28	38	-26,3	199	257	-22,6
innerorts .....	-	-	-	2	-	X	4	6	X	25	40	-37,5
außerorts .....	1	2	X	17	28	-39,3	24	32	-25,0	174	217	-19,8
Landwirtschaftlichen												
Zugmaschinen .....	-	-	-	3	1	X	4	3	X	32	40	-20,0
innerorts .....	-	-	-	1	-	X	1	-	X	10	16	-37,5
außerorts .....	-	-	-	2	1	X	3	3	-	22	24	-8,3
übrigen Kraftfahrzeugen .....	1	-	X	3	2	X	3	4	X	52	40	30,0
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	-	X	21	9	X
außerorts .....	1	-	X	3	2	X	1	4	X	31	31	-
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>65</b>	<b>46</b>	<b>41,3</b>	<b>423</b>	<b>480</b>	<b>-11,9</b>	<b>791</b>	<b>726</b>	<b>9,0</b>	<b>6 232</b>	<b>6 572</b>	<b>-5,2</b>
innerorts .....	3	9	X	42	58	-27,6	218	226	-3,5	1 744	1 990	-12,4
außerorts .....	62	37	67,6	381	422	-9,7	573	500	14,6	4 488	4 582	-2,1
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>X</b>	<b>75</b>	<b>66</b>	<b>13,6</b>	<b>266</b>	<b>234</b>	<b>13,7</b>	<b>2 332</b>	<b>2 336</b>	<b>-0,2</b>
innerorts .....	6	3	X	42	37	13,5	208	182	14,3	1 810	1 791	1,1
außerorts .....	2	4	X	33	29	13,8	58	52	11,5	522	545	-4,2
darunter:												
unter 15 Jahren .....	1	1	-	4	5	X	37	23	60,9	255	223	14,3
innerorts .....	1	1	-	3	3	-	35	20	75,0	216	187	15,5
außerorts .....	-	-	-	1	2	X	2	3	X	39	36	8,3
anderen Fahrzeugen .....	1	-	X	4	1	X	2	5	X	33	44	-25,0
innerorts .....	1	-	X	2	1	X	1	5	X	22	28	-21,4
außerorts .....	-	-	-	2	-	X	1	-	X	11	16	-31,3
<b>Fußgänger .....</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>64</b>	<b>53</b>	<b>20,8</b>	<b>65</b>	<b>85</b>	<b>-23,5</b>	<b>730</b>	<b>842</b>	<b>-13,3</b>
innerorts .....	3	2	X	38	35	8,6	61	77	-20,8	669	759	-11,9
außerorts .....	1	2	X	26	18	44,4	4	8	X	61	83	-26,5
darunter:												
unter 15 Jahren .....	-	-	-	2	3	X	12	17	-29,4	174	174	-
innerorts .....	-	-	-	2	2	-	11	17	-35,3	167	162	3,1
außerorts .....	-	-	-	-	1	X	1	-	X	7	12	X
65 Jahre und mehr .....	3	-	X	38	25	52,0	30	29	3,4	256	287	-10,8
innerorts .....	3	-	X	29	22	31,8	29	27	7,4	241	266	-9,4
außerorts .....	-	-	-	9	3	X	1	2	X	15	21	-28,6
<b>Andere Personen .....</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>X</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>X</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>X</b>	<b>22</b>	<b>30</b>	<b>-26,7</b>
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	5	X	18	27	-33,3
außerorts .....	2	-	X	2	4	X	-	-	-	4	3	X
<b>Insgesamt .....</b>	<b>80</b>	<b>57</b>	<b>40,4</b>	<b>568</b>	<b>604</b>	<b>-6,0</b>	<b>1 125</b>	<b>1 055</b>	<b>6,6</b>	<b>9 349</b>	<b>9 824</b>	<b>-4,8</b>
innerorts .....	13	14	-7,1	124	131	-5,3	489	495	-1,2	4 263	4 595	-7,2
außerorts .....	67	43	55,8	444	473	-6,1	636	560	13,6	5 086	5 229	-2,7
darunter:												
unter 15 Jahren .....	3	1	X	13	19	-31,6	60	50	20,0	574	540	6,3
innerorts .....	1	1	-	5	6	X	47	41	14,6	422	403	4,7
außerorts .....	2	-	X	8	13	X	13	9	X	152	137	10,9
65 Jahre und mehr .....	18	13	38,5	149	135	10,4	214	192	11,5	1 602	1 712	-6,4
innerorts .....	5	4	X	60	54	11,1	123	101	21,8	988	1 048	-5,7
außerorts .....	13	9	X	89	81	9,9	91	91	-	614	664	-7,5

Art der Verkehrsbeteiligung und Ortslage

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	September		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnahme (-)	
2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
<b>Fahrer und Mitfahrer von</b>												
260	294	-11,6	1 949	2 102	-7,3	319	379	-15,8	2 386	2 657	-10,2	..... Mofas, Mopeds
218	240	-9,2	1 661	1 752	-5,2	258	300	-14,0	1 963	2 151	-8,7	..... innerorts
42	54	-22,2	288	350	-17,7	61	79	-22,8	423	506	-16,4	..... außerorts
Motorzweirädern mit												
404	360	12,2	3 069	3 106	-1,2	627	545	15,0	4 806	4 868	-1,3	..... amtl. Kennzeichen
254	236	7,6	1 834	1 941	-5,5	345	315	9,5	2 454	2 622	-6,4	..... innerorts
150	124	21,0	1 235	1 165	6,0	282	230	22,6	2 352	2 246	4,7	..... außerorts
Personenkraftwagen												
2 693	2 933	-8,2	26 189	26 475	-1,1	3 220	3 386	-4,9	30 317	30 792	-1,5	..... innerorts
1 201	1 397	-14,0	12 020	12 239	-1,8	1 278	1 485	-13,9	12 790	13 099	-2,4	..... innerorts
1 492	1 536	-2,9	14 169	14 236	-0,5	1 942	1 901	2,2	17 527	17 693	-0,9	..... außerorts
Bussen												
96	40	X	540	521	3,6	106	42	X	585	571	2,5	..... innerorts
65	33	97,0	422	376	12,2	71	35	X	457	419	9,1	..... innerorts
31	7	X	118	145	-18,6	35	7	X	128	152	-15,8	..... außerorts
Güterkraftfahrzeugen												
137	129	6,2	1 098	1 241	-11,5	166	169	-1,8	1 316	1 526	-13,8	..... innerorts
46	30	53,3	319	336	-5,1	50	36	38,9	346	376	-8,0	..... innerorts
91	99	-8,1	779	905	-13,9	116	133	-12,8	970	1 150	-15,7	..... außerorts
Landwirtschaftlichen												
15	8	X	99	82	20,7	19	11	72,7	134	123	8,9	..... Zugmaschinen
2	5	X	27	35	-22,9	3	5	X	38	51	-25,5	..... innerorts
13	3	X	72	47	53,2	16	6	X	96	72	33,3	..... außerorts
übrigen Kraftfahrzeugen												
23	36	-36,1	196	205	-4,4	27	40	-32,5	251	247	1,6	..... innerorts
12	13	-7,7	87	93	-6,5	14	13	7,7	108	102	5,9	..... innerorts
11	23	-52,2	109	112	-2,7	13	27	-51,9	143	145	-1,4	..... außerorts
<b>3 628</b>	<b>3 800</b>	<b>-4,5</b>	<b>33 140</b>	<b>33 732</b>	<b>-1,8</b>	<b>4 484</b>	<b>4 572</b>	<b>-1,9</b>	<b>39 795</b>	<b>40 784</b>	<b>-2,4</b>	..... Kraftfahrzeugen zus.
<b>1 798</b>	<b>1 954</b>	<b>-8,0</b>	<b>16 370</b>	<b>16 772</b>	<b>-2,4</b>	<b>2 019</b>	<b>2 189</b>	<b>-7,8</b>	<b>18 156</b>	<b>18 820</b>	<b>-3,5</b>	..... innerorts
<b>1 830</b>	<b>1 846</b>	<b>-0,9</b>	<b>16 770</b>	<b>16 960</b>	<b>-1,1</b>	<b>2 465</b>	<b>2 383</b>	<b>3,4</b>	<b>21 639</b>	<b>21 964</b>	<b>-1,5</b>	..... außerorts
Fahrrädern												
989	894	10,6	7 935	8 468	-6,3	1 263	1 135	11,3	10 342	10 870	-4,9	..... innerorts
883	794	11,2	7 064	7 588	-6,9	1 097	979	12,1	8 916	9 416	-5,3	..... innerorts
106	100	6,0	871	880	-1,0	166	156	6,4	1 426	1 454	-1,9	..... außerorts
darunter:												
126	110	14,5	1 140	1 244	-8,4	164	134	22,4	1 399	1 472	-5,0	..... unter 15 Jahren
120	100	20,0	1 057	1 152	-8,2	156	121	28,9	1 276	1 342	-4,9	..... innerorts
6	10	X	83	92	-9,8	8	13	X	123	130	-5,4	..... außerorts
anderen Fahrzeugen												
21	28	-25,0	135	159	-15,1	24	33	-27,3	172	204	-15,7	..... innerorts
18	24	-25,0	112	112	-	20	29	-31,0	136	141	-3,5	..... innerorts
3	4	X	23	47	-51,1	4	4	-	36	63	-42,9	..... außerorts
Fußgänger												
215	224	-4,0	2 214	2 248	-1,5	284	313	-9,3	3 008	3 143	-4,3	..... innerorts
201	209	-3,8	2 084	2 115	-1,5	265	288	-8,0	2 791	2 909	-4,1	..... innerorts
14	15	-6,7	130	133	-2,3	19	25	-24,0	217	234	-7,3	..... außerorts
darunter:												
39	45	-13,3	531	525	1,1	51	62	-17,7	707	702	0,7	..... unter 15 Jahren
38	42	-9,5	511	509	0,4	49	59	-16,9	680	673	1,0	..... innerorts
1	3	X	20	16	25,0	2	3	X	27	29	-6,9	..... außerorts
65 Jahre und mehr												
52	34	52,9	421	419	0,5	85	63	34,9	715	731	-2,2	..... innerorts
50	33	51,5	398	403	-1,2	82	60	36,7	668	691	-3,3	..... innerorts
2	1	X	23	16	43,8	3	3	-	47	40	17,5	..... außerorts
Andere Personen												
13	11	18,2	107	115	-7,0	16	16	-	131	149	-12,1	..... innerorts
8	11	X	80	92	-13,0	9	16	X	98	119	-17,6	..... innerorts
5	-	X	27	23	17,4	7	-	X	33	30	10,0	..... außerorts
<b>4 866</b>	<b>4 957</b>	<b>-1,8</b>	<b>43 531</b>	<b>44 722</b>	<b>-2,7</b>	<b>6 071</b>	<b>6 069</b>	<b>0,0</b>	<b>53 448</b>	<b>55 150</b>	<b>-3,1</b>	..... Insgesamt
<b>2 908</b>	<b>2 992</b>	<b>-2,8</b>	<b>25 710</b>	<b>26 679</b>	<b>-3,6</b>	<b>3 410</b>	<b>3 501</b>	<b>-2,6</b>	<b>30 097</b>	<b>31 405</b>	<b>-4,2</b>	..... innerorts
<b>1 958</b>	<b>1 965</b>	<b>-0,4</b>	<b>17 821</b>	<b>18 043</b>	<b>-1,2</b>	<b>2 661</b>	<b>2 568</b>	<b>3,6</b>	<b>23 351</b>	<b>23 745</b>	<b>-1,7</b>	..... außerorts
darunter:												
316	320	-1,3	3 182	3 314	-4,0	379	371	2,2	3 769	3 873	-2,7	..... unter 15 Jahren
240	229	4,8	2 283	2 402	-5,0	288	271	6,3	2 710	2 811	-3,6	..... innerorts
76	91	-16,5	899	912	-1,4	91	100	-9,0	1 059	1 062	-0,3	..... außerorts
65 Jahre und mehr												
606	487	24,4	4 401	4 291	2,6	838	692	21,1	6 152	6 138	0,2	..... innerorts
406	319	27,3	2 964	2 874	3,1	534	424	25,9	4 012	3 976	0,9	..... innerorts
200	168	19,0	1 437	1 417	1,4	304	268	13,4	2 140	2 162	-1,0	..... außerorts

6. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger in Bayern

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit														
	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Personen-	schwerw. Sach-	Per-	schwerw. Sach-			
	schaden	schaden <sup>1)</sup>	schaden	schaden <sup>1)</sup>	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-			
	September 2009		September 2008		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - September 2009		Januar - September 2008		Zu- bzw. Abnahme (-)				
Anzahl				%				Anzahl				%			
<b>Fahrer von</b>															
Mofas, Mopeds .....	313	9	372	7	-15,9	X	2 358	50	2 617	64	-9,9	-21,9			
innerorts .....	255	8	296	7	-13,9	X	1 946	41	2 124	54	-8,4	-24,1			
außerorts .....	58	1	76	-	-23,7	X	412	9	493	10	-16,4	X			
Motorzweirädern mit															
amtl. Kennzeichen .....	621	13	541	18	14,8	-27,8	4 687	121	4 765	127	-1,6	-4,7			
innerorts .....	342	4	310	9	10,3	X	2 425	62	2 579	63	-6,0	-1,6			
außerorts .....	279	9	231	9	20,8	-	2 262	59	2 186	64	3,5	-7,8			
Personenkraftwagen .....	5 164	1 195	5 335	1 508	-3,2	-20,8	46 955	13 175	48 381	13 484	-2,9	-2,3			
innerorts .....	2 960	645	3 118	877	-5,1	-26,5	27 095	7 189	28 064	7 788	-3,5	-7,7			
außerorts .....	2 204	550	2 217	631	-0,6	-12,8	19 860	5 986	20 317	5 696	-2,2	5,1			
darunter:															
18 bis 24 Jahre .....	1 223	263	1 219	361	0,3	-27,1	10 936	3 129	10 785	3 226	1,4	-3,0			
innerorts .....	558	152	618	222	-9,7	-31,5	5 387	1 655	5 593	1 819	-3,7	-9,0			
außerorts .....	665	111	601	139	10,6	-20,1	5 549	1 474	5 192	1 407	6,9	4,8			
Bussen .....	81	6	57	4	42,1	X	621	93	594	87	4,5	6,9			
innerorts .....	66	4	48	2	37,5	X	496	56	485	58	2,3	-3,4			
außerorts .....	15	2	9	2	X	-	125	37	109	29	14,7	27,6			
Güterkraftfahrzeugen .....	533	145	571	227	-6,7	-36,1	4 360	1 398	4 965	1 533	-12,2	-8,8			
innerorts .....	249	60	258	88	-3,5	-31,8	2 001	520	2 188	558	-8,5	-6,8			
außerorts .....	284	85	313	139	-9,3	-38,8	2 359	878	2 777	975	-15,1	-9,9			
Landwirtschaftlichen															
Zugmaschinen .....	47	11	54	7	-13,0	X	364	71	387	71	-5,9	-			
innerorts .....	13	7	16	3	-18,8	X	107	24	133	27	-19,5	-11,1			
außerorts .....	34	4	38	4	-10,5	-	257	47	254	44	1,2	6,8			
übrigen Kraftfahrzeugen .....	33	11	52	9	-36,5	X	363	78	384	87	-5,5	-10,3			
innerorts .....	18	3	25	8	-28,0	X	196	35	206	51	-4,9	-31,4			
außerorts .....	15	8	27	1	-44,4	X	167	43	178	36	-6,2	19,4			
<b>Kraftfahrzeugen zus. ....</b>	<b>6 792</b>	<b>1 390</b>	<b>6 982</b>	<b>1 780</b>	<b>-2,7</b>	<b>-21,9</b>	<b>59 708</b>	<b>14 986</b>	<b>62 093</b>	<b>15 453</b>	<b>-3,8</b>	<b>-3,0</b>			
innerorts .....	<b>3 903</b>	<b>731</b>	<b>4 071</b>	<b>994</b>	<b>-4,1</b>	<b>-26,5</b>	<b>34 266</b>	<b>7 927</b>	<b>35 779</b>	<b>8 599</b>	<b>-4,2</b>	<b>-7,8</b>			
außerorts .....	<b>2 889</b>	<b>659</b>	<b>2 911</b>	<b>786</b>	<b>-0,8</b>	<b>-16,2</b>	<b>25 442</b>	<b>7 059</b>	<b>26 314</b>	<b>6 854</b>	<b>-3,3</b>	<b>3,0</b>			
darunter flüchtig .....	244	99	294	142	-17,0	-30,3	2 277	1 021	2 510	1 259	-9,3	-18,9			
innerorts .....	166	37	186	80	-10,8	-53,8	1 496	445	1 597	679	-6,3	-34,5			
außerorts .....	78	62	108	62	-27,8	-	781	576	913	580	-14,5	-0,7			
<b>Fahrrädern .....</b>	<b>1 348</b>	<b>1</b>	<b>1 231</b>	<b>4</b>	<b>9,5</b>	<b>X</b>	<b>11 181</b>	<b>11</b>	<b>11 809</b>	<b>16</b>	<b>-5,3</b>	<b>-31,3</b>			
innerorts .....	<b>1 173</b>	<b>-</b>	<b>1 065</b>	<b>3</b>	<b>10,1</b>	<b>X</b>	<b>9 625</b>	<b>10</b>	<b>10 213</b>	<b>13</b>	<b>-5,8</b>	<b>-23,1</b>			
außerorts .....	<b>175</b>	<b>1</b>	<b>166</b>	<b>1</b>	<b>5,4</b>	<b>-</b>	<b>1 556</b>	<b>1</b>	<b>1 596</b>	<b>3</b>	<b>-2,5</b>	<b>X</b>			
darunter:															
unter 15 Jahren .....	163	-	139	-	17,3	-	1 502	-	1 575	3	-4,6	X			
innerorts .....	155	-	126	-	23,0	-	1 360	-	1 427	3	-4,7	X			
außerorts .....	8	-	13	-	X	-	142	-	148	-	-4,1	-			
<b>anderen Fahrzeugen .....</b>	<b>45</b>	<b>18</b>	<b>49</b>	<b>13</b>	<b>-8,2</b>	<b>38,5</b>	<b>348</b>	<b>128</b>	<b>416</b>	<b>116</b>	<b>-16,3</b>	<b>10,3</b>			
innerorts .....	<b>31</b>	<b>11</b>	<b>33</b>	<b>9</b>	<b>-6,1</b>	<b>X</b>	<b>260</b>	<b>84</b>	<b>297</b>	<b>64</b>	<b>-12,5</b>	<b>31,3</b>			
außerorts .....	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>16</b>	<b>4</b>	<b>-12,5</b>	<b>X</b>	<b>88</b>	<b>44</b>	<b>119</b>	<b>52</b>	<b>-26,1</b>	<b>-15,4</b>			
<b>Fußgänger .....</b>	<b>319</b>	<b>-</b>	<b>350</b>	<b>-</b>	<b>-8,9</b>	<b>-</b>	<b>3 332</b>	<b>8</b>	<b>3 467</b>	<b>11</b>	<b>-3,9</b>	<b>X</b>			
innerorts .....	<b>295</b>	<b>-</b>	<b>321</b>	<b>-</b>	<b>-8,1</b>	<b>-</b>	<b>3 073</b>	<b>5</b>	<b>3 191</b>	<b>8</b>	<b>-3,7</b>	<b>X</b>			
außerorts .....	<b>24</b>	<b>-</b>	<b>29</b>	<b>-</b>	<b>-17,2</b>	<b>-</b>	<b>259</b>	<b>3</b>	<b>276</b>	<b>3</b>	<b>-6,2</b>	<b>-</b>			
darunter:															
unter 15 Jahren .....	58	-	65	-	-10,8	-	774	1	752	-	2,9	X			
innerorts .....	55	-	61	-	-9,8	-	741	-	718	-	3,2	-			
außerorts .....	3	-	4	-	X	-	33	1	34	-	-2,9	X			
65 Jahre und mehr .....	87	-	64	-	35,9	-	734	-	748	1	-1,9	X			
innerorts .....	84	-	61	-	37,7	-	685	-	706	-	-3,0	-			
außerorts .....	3	-	3	-	-	-	49	-	42	1	16,7	X			
<b>Andere Personen .....</b>	<b>37</b>	<b>3</b>	<b>34</b>	<b>2</b>	<b>8,8</b>	<b>X</b>	<b>381</b>	<b>14</b>	<b>417</b>	<b>16</b>	<b>-8,6</b>	<b>-12,5</b>			
innerorts .....	<b>21</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>-19,2</b>	<b>X</b>	<b>284</b>	<b>9</b>	<b>322</b>	<b>8</b>	<b>-11,8</b>	<b>X</b>			
außerorts .....	<b>16</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>X</b>	<b>-</b>	<b>97</b>	<b>5</b>	<b>95</b>	<b>8</b>	<b>2,1</b>	<b>X</b>			
<b>Insgesamt .....</b>	<b>8 541</b>	<b>1 412</b>	<b>8 646</b>	<b>1 799</b>	<b>-1,2</b>	<b>-21,5</b>	<b>74 950</b>	<b>15 147</b>	<b>78 202</b>	<b>15 612</b>	<b>-4,2</b>	<b>-3,0</b>			
innerorts .....	<b>5 423</b>	<b>743</b>	<b>5 516</b>	<b>1 007</b>	<b>-1,7</b>	<b>-26,2</b>	<b>47 508</b>	<b>8 035</b>	<b>49 802</b>	<b>8 692</b>	<b>-4,6</b>	<b>-7,6</b>			
außerorts .....	<b>3 118</b>	<b>669</b>	<b>3 130</b>	<b>792</b>	<b>-0,4</b>	<b>-15,5</b>	<b>27 442</b>	<b>7 112</b>	<b>28 400</b>	<b>6 920</b>	<b>-3,4</b>	<b>2,8</b>			
darunter:															
unter 15 Jahren .....	229	1	209	-	9,6	X	2 340	6	2 402	6	-2,6	-			
innerorts .....	218	1	192	-	13,5	X	2 153	4	2 212	4	-2,7	-			
außerorts .....	11	-	17	-	-35,3	-	187	2	190	2	-1,6	-			
65 Jahre und mehr .....	1 123	163	952	160	18,0	1,9	8 652	1 490	8 634	1 502	0,2	-0,8			
innerorts .....	801	100	650	97	23,2	3,1	6 056	886	6 010	921	0,8	-3,8			
außerorts .....	322	63	302	63	6,6	-	2 596	604	2 624	581	-1,1	4,0			

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2009 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts</b>									
1. Dienstag .....	131	-	25	106	-	25	129	7	138
2. Mittwoch .....	92	-	15	77	-	15	87	12	104
3. Donnerstag .....	101	-	19	82	-	19	108	19	120
4. Freitag .....	86	-	7	79	-	7	102	21	107
5. S a m s t a g .....	72	-	12	60	-	13	78	8	80
6. S o n n t a g .....	60	-	14	46	-	14	65	11	71
7. Montag .....	98	1	19	78	1	20	98	12	110
8. Dienstag .....	119	1	17	101	1	17	122	11	130
9. Mittwoch .....	103	1	14	88	1	14	110	13	116
10. Donnerstag .....	119	-	21	98	-	22	117	6	125
11. Freitag .....	97	-	16	81	-	18	107	11	108
12. S a m s t a g .....	64	-	11	53	-	11	59	19	83
13. S o n n t a g .....	59	-	13	46	-	14	64	8	67
14. Montag .....	127	-	20	107	-	21	139	25	152
15. Dienstag .....	100	-	8	92	-	8	101	11	111
16. Mittwoch .....	83	-	15	68	-	16	83	11	94
17. Donnerstag .....	93	2	19	72	2	20	94	17	110
18. Freitag .....	106	-	23	83	-	23	96	9	115
19. S a m s t a g .....	89	1	21	67	1	22	77	11	100
20. S o n n t a g .....	60	1	10	49	1	10	57	6	66
21. Montag .....	100	-	19	81	-	20	102	18	118
22. Dienstag .....	127	-	17	110	-	17	134	10	137
23. Mittwoch .....	110	1	25	84	1	26	106	7	117
24. Donnerstag .....	87	1	8	78	1	9	93	14	101
25. Freitag .....	103	-	14	89	-	14	100	14	117
26. S a m s t a g .....	99	-	16	83	-	16	107	23	122
27. S o n n t a g .....	79	1	15	63	1	16	79	12	91
28. Montag .....	104	1	18	85	1	18	112	6	110
29. Dienstag .....	82	2	15	65	2	15	86	15	97
30. Mittwoch .....	92	-	9	83	-	9	96	11	103
<b>Zusammen .....</b>	<b>2 842</b>	<b>13</b>	<b>475</b>	<b>2 354</b>	<b>13</b>	<b>489</b>	<b>2 908</b>	<b>378</b>	<b>3 220</b>
<b>Außerorts, einschließlich Autobahn</b>									
1. Dienstag .....	65	1	19	45	1	23	64	14	79
2. Mittwoch .....	48	2	13	33	2	18	54	10	58
3. Donnerstag .....	64	3	19	42	3	23	54	26	90
4. Freitag .....	69	-	20	49	-	32	84	41	110
5. S a m s t a g .....	51	3	12	36	5	15	62	11	62
6. S o n n t a g .....	58	5	18	35	5	25	60	7	65
7. Montag .....	68	3	24	41	3	28	64	8	76
8. Dienstag .....	59	1	19	39	1	20	62	9	68
9. Mittwoch .....	56	2	20	34	3	27	55	10	66
10. Donnerstag .....	76	3	17	56	5	22	101	14	90
11. Freitag .....	51	1	11	39	1	13	58	12	63
12. S a m s t a g .....	59	1	19	39	1	29	78	10	69
13. S o n n t a g .....	57	-	18	39	-	20	64	9	66
14. Montag .....	94	2	20	72	3	28	110	40	134
15. Dienstag .....	58	1	22	35	1	26	53	14	72
16. Mittwoch .....	55	2	15	38	2	17	52	10	65
17. Donnerstag .....	59	2	12	45	2	14	67	29	88
18. Freitag .....	72	1	17	54	1	21	74	15	87
19. S a m s t a g .....	53	3	19	31	3	28	61	12	65
20. S o n n t a g .....	56	3	15	38	3	24	69	11	67
21. Montag .....	70	1	22	47	2	22	82	5	75
22. Dienstag .....	58	1	11	46	1	13	65	8	66
23. Mittwoch .....	51	2	16	33	2	24	52	13	64
24. Donnerstag .....	52	3	13	36	3	18	52	11	63
25. Freitag .....	60	2	18	40	2	23	62	5	65
26. S a m s t a g .....	62	1	20	41	1	23	76	10	72
27. S o n n t a g .....	73	5	22	46	9	26	82	8	81
28. Montag .....	49	-	13	36	-	16	56	4	53
29. Dienstag .....	38	2	7	29	2	8	39	5	43
30. Mittwoch .....	44	-	10	34	-	10	46	10	54
<b>Zusammen .....</b>	<b>1 785</b>	<b>56</b>	<b>501</b>	<b>1 228</b>	<b>67</b>	<b>636</b>	<b>1 958</b>	<b>391</b>	<b>2 176</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Noch: 7. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern im September 2009 nach Tagen

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>	Unfälle mit Personen- und schwer- wiegendem Sachschaden <sup>1)</sup>
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
<b>Innerorts und außerorts zusammen</b>									
1. Dienstag .....	196	1	44	151	1	48	193	21	217
2. Mittwoch .....	140	2	28	110	2	33	141	22	162
3. Donnerstag .....	165	3	38	124	3	42	162	45	210
4. Freitag .....	155	-	27	128	-	39	186	62	217
5. S a m s t a g .....	123	3	24	96	5	28	140	19	142
6. S o n n t a g .....	118	5	32	81	5	39	125	18	136
7. Montag .....	166	4	43	119	4	48	162	20	186
8. Dienstag .....	178	2	36	140	2	37	184	20	198
9. Mittwoch .....	159	3	34	122	4	41	165	23	182
10. Donnerstag .....	195	3	38	154	5	44	218	20	215
11. Freitag .....	148	1	27	120	1	31	165	23	171
12. S a m s t a g .....	123	1	30	92	1	40	137	29	152
13. S o n n t a g .....	116	-	31	85	-	34	128	17	133
14. Montag .....	221	2	40	179	3	49	249	65	286
15. Dienstag .....	158	1	30	127	1	34	154	25	183
16. Mittwoch .....	138	2	30	106	2	33	135	21	159
17. Donnerstag .....	152	4	31	117	4	34	161	46	198
18. Freitag .....	178	1	40	137	1	44	170	24	202
19. S a m s t a g .....	142	4	40	98	4	50	138	23	165
20. S o n n t a g .....	116	4	25	87	4	34	126	17	133
21. Montag .....	170	1	41	128	2	42	184	23	193
22. Dienstag .....	185	1	28	156	1	30	199	18	203
23. Mittwoch .....	161	3	41	117	3	50	158	20	181
24. Donnerstag .....	139	4	21	114	4	27	145	25	164
25. Freitag .....	163	2	32	129	2	37	162	19	182
26. S a m s t a g .....	161	1	36	124	1	39	183	33	194
27. S o n n t a g .....	152	6	37	109	10	42	161	20	172
28. Montag .....	153	1	31	121	1	34	168	10	163
29. Dienstag .....	120	4	22	94	4	23	125	20	140
30. Mittwoch .....	136	-	19	117	-	19	142	21	157
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 627</b>	<b>69</b>	<b>976</b>	<b>3 582</b>	<b>80</b>	<b>1 125</b>	<b>4 866</b>	<b>769</b>	<b>5 396</b>
<b>darunter auf Autobahnen</b>									
1. Dienstag .....	8	-	2	6	-	2	11	3	11
2. Mittwoch .....	9	-	2	7	-	3	14	3	12
3. Donnerstag .....	14	-	3	11	-	3	11	17	31
4. Freitag .....	19	-	2	17	-	2	29	24	43
5. S a m s t a g .....	7	1	-	6	2	-	10	5	12
6. S o n n t a g .....	10	1	3	6	1	5	7	1	11
7. Montag .....	11	1	4	6	1	5	8	4	15
8. Dienstag .....	8	-	2	6	-	2	14	2	10
9. Mittwoch .....	6	1	2	3	1	3	5	2	8
10. Donnerstag .....	15	2	4	9	4	7	38	7	22
11. Freitag .....	10	-	1	9	-	2	12	5	15
12. S a m s t a g .....	11	-	1	10	-	3	19	3	14
13. S o n n t a g .....	6	-	1	5	-	1	13	6	12
14. Montag .....	17	-	4	13	-	4	24	20	37
15. Dienstag .....	13	1	1	11	1	2	14	2	15
16. Mittwoch .....	8	1	2	5	1	2	6	4	12
17. Donnerstag .....	11	-	1	10	-	1	14	13	24
18. Freitag .....	19	-	3	16	-	4	25	2	21
19. S a m s t a g .....	8	1	1	6	1	3	7	4	12
20. S o n n t a g .....	10	-	1	9	-	1	17	1	11
21. Montag .....	13	-	2	11	-	2	17	1	14
22. Dienstag .....	9	-	3	6	-	3	11	3	12
23. Mittwoch .....	10	1	2	7	1	6	9	3	13
24. Donnerstag .....	12	1	1	10	1	2	12	3	15
25. Freitag .....	12	-	-	12	-	-	17	-	12
26. S a m s t a g .....	12	-	4	8	-	5	20	2	14
27. S o n n t a g .....	11	1	4	6	5	5	15	3	14
28. Montag .....	6	-	1	5	-	1	8	1	7
29. Dienstag .....	5	-	-	5	-	-	6	1	6
30. Mittwoch .....	9	-	2	7	-	2	7	5	14
<b>Zusammen .....</b>	<b>319</b>	<b>12</b>	<b>59</b>	<b>248</b>	<b>19</b>	<b>81</b>	<b>420</b>	<b>150</b>	<b>469</b>

<sup>1)</sup> Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

8. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte in Bayern nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	2009				2008				Zu- bzw. Abnahme (-)			
	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht-
		Getötete	Schwer-	Leicht-		Getötete	Schwer-	Leicht-				
	Anzahl											%

September

Fahrunfall .....	1 021	34	376	919	880	22	295	774	16,0	54,5	27,5	18,7
innerorts .....	369	4	83	334	301	6	98	253	22,6	X	-15,3	32,0
außerorts .....	652	30	293	585	579	16	197	521	12,6	87,5	48,7	12,3
Abbiege-Unfall .....	601	3	120	700	593	5	118	704	1,3	X	1,7	-0,6
innerorts .....	422	1	61	455	439	2	66	514	-3,9	X	-7,6	-11,5
außerorts .....	179	2	59	245	154	3	52	190	16,2	X	13,5	28,9
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	1 011	6	233	1 099	1 057	9	206	1 220	-4,4	X	13,1	-9,9
innerorts .....	759	1	143	782	791	-	104	874	-4,0	X	37,5	-10,5
außerorts .....	252	5	90	317	266	9	102	346	-5,3	X	-11,8	-8,4
Überschreitenunfall .....	120	2	36	93	152	1	47	123	-21,1	X	-23,4	-24,4
innerorts .....	116	2	35	90	148	1	46	119	-21,6	X	-23,9	-24,4
außerorts .....	4	-	1	3	4	-	1	4	-	-	-	X
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	87	-	13	87	104	-	18	100	-16,3	-	-27,8	-13,0
innerorts .....	81	-	12	80	96	-	16	91	-15,6	-	-25,0	-12,1
außerorts .....	6	-	1	7	8	-	2	9	X	-	X	X
Unfall im Längsverkehr .....	1 036	24	174	1 307	1 090	14	206	1 376	-5,0	71,4	-15,5	-5,0
innerorts .....	576	1	51	717	555	3	65	687	3,8	X	-21,5	4,4
außerorts .....	460	23	123	590	535	11	141	689	-14,0	X	-12,8	-14,4
Sonstiger Unfall .....	751	11	173	661	718	6	165	660	4,6	X	4,8	0,2
innerorts .....	519	4	104	450	495	2	100	454	4,8	X	4,0	-0,9
außerorts .....	232	7	69	211	223	4	65	206	4,0	X	6,2	2,4
<b>Insgesamt .....</b>	<b>4 627</b>	<b>80</b>	<b>1 125</b>	<b>4 866</b>	<b>4 594</b>	<b>57</b>	<b>1 055</b>	<b>4 957</b>	<b>0,7</b>	<b>40,4</b>	<b>6,6</b>	<b>-1,8</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>2 842</b>	<b>13</b>	<b>489</b>	<b>2 908</b>	<b>2 825</b>	<b>14</b>	<b>495</b>	<b>2 992</b>	<b>0,6</b>	<b>-7,1</b>	<b>-1,2</b>	<b>-2,8</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>1 785</b>	<b>67</b>	<b>636</b>	<b>1 958</b>	<b>1 769</b>	<b>43</b>	<b>560</b>	<b>1 965</b>	<b>0,9</b>	<b>55,8</b>	<b>13,6</b>	<b>-0,4</b>

Januar - September

Fahrunfall .....	8 836	223	2 980	8 014	8 402	211	2 920	7 529	5,2	5,7	2,1	6,4
innerorts .....	3 079	30	811	2 743	2 973	35	886	2 567	3,6	-14,3	-8,5	6,9
außerorts .....	5 757	193	2 169	5 271	5 429	176	2 034	4 962	6,0	9,7	6,6	6,2
Abbiege-Unfall .....	4 890	30	962	5 799	5 134	36	1 057	5 883	-4,8	-16,7	-9,0	-1,4
innerorts .....	3 575	10	515	3 979	3 849	12	626	4 178	-7,1	-16,7	-17,7	-4,8
außerorts .....	1 315	20	447	1 820	1 285	24	431	1 705	2,3	-16,7	3,7	6,7
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	8 774	65	1 784	10 060	9 176	84	1 893	10 499	-4,4	-22,6	-5,8	-4,2
innerorts .....	6 542	16	1 028	7 131	6 856	22	1 052	7 474	-4,6	-27,3	-2,3	-4,6
außerorts .....	2 232	49	756	2 929	2 320	62	841	3 025	-3,8	-21,0	-10,1	-3,2
Überschreitenunfall .....	1 505	37	480	1 170	1 555	32	502	1 202	-3,2	15,6	-4,4	-2,7
innerorts .....	1 429	22	449	1 127	1 484	24	471	1 152	-3,7	-8,3	-4,7	-2,2
außerorts .....	76	15	31	43	71	8	31	50	7,0	X	-	-14,0
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	660	2	109	656	763	2	117	743	-13,5	-	-6,8	-11,7
innerorts .....	629	-	99	615	734	1	111	710	-14,3	X	-10,8	-13,4
außerorts .....	31	2	10	41	29	1	6	33	6,9	X	X	24,2
Unfall im Längsverkehr .....	9 378	132	1 547	12 391	9 923	163	1 779	12 990	-5,5	-19,0	-13,0	-4,6
innerorts .....	5 055	12	460	6 399	5 219	15	534	6 556	-3,1	-20,0	-13,9	-2,4
außerorts .....	4 323	120	1 087	5 992	4 704	148	1 245	6 434	-8,1	-18,9	-12,7	-6,9
Sonstiger Unfall .....	6 069	79	1 487	5 441	6 526	76	1 556	5 876	-7,0	3,9	-4,4	-7,4
innerorts .....	4 237	34	901	3 716	4 497	22	915	4 042	-5,8	54,5	-1,5	-8,1
außerorts .....	1 832	45	586	1 725	2 029	54	641	1 834	-9,7	-16,7	-8,6	-5,9
<b>Insgesamt .....</b>	<b>40 112</b>	<b>568</b>	<b>9 349</b>	<b>43 531</b>	<b>41 479</b>	<b>604</b>	<b>9 824</b>	<b>44 722</b>	<b>-3,3</b>	<b>-6,0</b>	<b>-4,8</b>	<b>-2,7</b>
<b>innerorts .....</b>	<b>24 546</b>	<b>124</b>	<b>4 263</b>	<b>25 710</b>	<b>25 612</b>	<b>131</b>	<b>4 595</b>	<b>26 679</b>	<b>-4,2</b>	<b>-5,3</b>	<b>-7,2</b>	<b>-3,6</b>
<b>außerorts .....</b>	<b>15 566</b>	<b>444</b>	<b>5 086</b>	<b>17 821</b>	<b>15 867</b>	<b>473</b>	<b>5 229</b>	<b>18 043</b>	<b>-1,9</b>	<b>-6,1</b>	<b>-2,7</b>	<b>-1,2</b>

### 9. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr in

Im Alter von ... bis unter ... Jahren  Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	3	1	X	13	19	-31,6	60	50	20,0	574	540	6,3
männlich .....	1	1	-	9	12	X	46	28	64,3	374	334	12,0
weiblich .....	2	-	X	4	7	X	14	22	-36,4	200	206	-2,9
15 - 18 .....	2	2	-	24	30	-20,0	69	75	-8,0	548	672	-18,5
männlich .....	1	1	-	16	26	-38,5	43	49	-12,2	363	464	-21,8
weiblich .....	1	1	-	8	4	X	26	26	-	185	208	-11,1
18 - 21 .....	7	4	X	56	55	1,8	137	101	35,6	981	981	-
männlich .....	5	3	X	42	43	-2,3	88	56	57,1	615	620	-0,8
weiblich .....	2	1	X	14	12	16,7	49	45	8,9	366	361	1,4
21 - 25 .....	9	8	X	55	59	-6,8	85	85	-	777	788	-1,4
männlich .....	8	6	X	45	51	-11,8	56	58	-3,4	505	539	-6,3
weiblich .....	1	2	X	10	8	X	29	27	7,4	272	249	9,2
25 - 30 .....	7	2	X	48	52	-7,7	67	72	-6,9	668	695	-3,9
männlich .....	7	2	X	44	41	7,3	48	49	-2,0	440	458	-3,9
weiblich .....	-	-	-	4	11	X	19	23	-17,4	228	237	-3,8
30 - 35 .....	2	4	X	30	29	3,4	64	58	10,3	495	558	-11,3
männlich .....	1	4	X	22	25	-12,0	47	41	14,6	329	374	-12,0
weiblich .....	1	-	X	8	4	X	17	17	-	166	184	-9,8
35 - 40 .....	2	4	X	40	35	14,3	65	60	8,3	533	617	-13,6
männlich .....	-	3	X	28	25	12,0	48	37	29,7	363	407	-10,8
weiblich .....	2	1	X	12	10	20,0	17	23	-26,1	170	210	-19,0
40 - 45 .....	6	3	X	39	35	11,4	74	75	-1,3	763	848	-10,0
männlich .....	5	2	X	33	23	43,5	56	57	-1,8	520	586	-11,3
weiblich .....	1	1	-	6	12	X	18	18	-	243	262	-7,3
45 - 50 .....	7	5	X	32	47	-31,9	91	96	-5,2	764	782	-2,3
männlich .....	6	3	X	25	35	-28,6	62	60	3,3	511	530	-3,6
weiblich .....	1	2	X	7	12	X	29	36	-19,4	253	252	0,4
50 - 55 .....	5	3	X	30	38	-21,1	80	69	15,9	723	658	9,9
männlich .....	4	3	X	25	31	-19,4	49	46	6,5	461	426	8,2
weiblich .....	1	-	X	5	7	X	31	23	34,8	262	232	12,9
55 - 60 .....	5	5	-	33	46	-28,3	71	69	2,9	530	517	2,5
männlich .....	5	4	X	27	32	-15,6	47	37	27,0	331	312	6,1
weiblich .....	-	1	X	6	14	X	24	32	-25,0	199	205	-2,9
60 - 65 .....	7	3	X	19	24	-20,8	48	53	-9,4	391	456	-14,3
männlich .....	5	2	X	14	20	-30,0	28	33	-15,2	226	269	-16,0
weiblich .....	2	1	X	5	4	X	20	20	-	165	187	-11,8
65 - 70 .....	7	4	X	34	27	25,9	68	58	17,2	477	492	-3,0
männlich .....	3	3	-	20	16	25,0	35	33	6,1	257	266	-3,4
weiblich .....	4	1	X	14	11	27,3	33	25	32,0	220	226	-2,7
70 - 75 .....	5	1	X	38	20	90,0	54	54	-	445	497	-10,5
männlich .....	4	1	X	26	14	85,7	33	34	-2,9	244	257	-5,1
weiblich .....	1	-	X	12	6	X	21	20	5,0	201	240	-16,3
75 und mehr .....	6	8	X	77	88	-12,5	92	80	15,0	680	723	-5,9
männlich .....	2	4	X	45	42	7,1	52	27	92,6	321	320	0,3
weiblich .....	4	4	-	32	46	-30,4	40	53	-24,5	359	403	-10,9
<b>Zusammen .....</b>	<b>80</b>	<b>57</b>	<b>40,4</b>	<b>568</b>	<b>604</b>	<b>-6,0</b>	<b>1 125</b>	<b>1 055</b>	<b>6,6</b>	<b>9 349</b>	<b>9 824</b>	<b>-4,8</b>
<b>männlich .....</b>	<b>57</b>	<b>42</b>	<b>35,7</b>	<b>421</b>	<b>436</b>	<b>-3,4</b>	<b>738</b>	<b>645</b>	<b>14,4</b>	<b>5 860</b>	<b>6 162</b>	<b>-4,9</b>
<b>weiblich .....</b>	<b>23</b>	<b>15</b>	<b>53,3</b>	<b>147</b>	<b>168</b>	<b>-12,5</b>	<b>387</b>	<b>410</b>	<b>-5,6</b>	<b>3 489</b>	<b>3 662</b>	<b>-4,7</b>
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>80</b>	<b>57</b>	<b>40,4</b>	<b>568</b>	<b>604</b>	<b>-6,0</b>	<b>1 125</b>	<b>1 055</b>	<b>6,6</b>	<b>9 349</b>	<b>9 824</b>	<b>-4,8</b>

### Bayern nach Altersgruppen und Geschlecht

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - September		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
2009	2008		2009	2008		2009	2008		2009	2008		
Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	
316	320	-1,3	3 182	3 314	-4,0	379	371	2,2	3 769	3 873	-2,7	..... unter 15
185	175	5,7	1 774	1 878	-5,5	232	204	13,7	2 157	2 224	-3,0	..... männlich
131	145	-9,7	1 408	1 436	-1,9	147	167	-12,0	1 612	1 649	-2,2	..... weiblich
325	350	-7,1	2 571	2 881	-10,8	396	427	-7,3	3 143	3 583	-12,3	..... 15 - 18
204	221	-7,7	1 511	1 695	-10,9	248	271	-8,5	1 890	2 185	-13,5	..... männlich
121	129	-6,2	1 060	1 186	-10,6	148	156	-5,1	1 253	1 398	-10,4	..... weiblich
556	536	3,7	4 898	4 739	3,4	700	641	9,2	5 935	5 775	2,8	..... 18 - 21
307	289	6,2	2 561	2 556	0,2	400	348	14,9	3 218	3 219	0,0	..... männlich
249	247	0,8	2 337	2 183	7,1	300	293	2,4	2 717	2 556	6,3	..... weiblich
448	510	-12,2	4 266	4 387	-2,8	542	603	-10,1	5 098	5 234	-2,6	..... 21 - 25
226	272	-16,9	2 218	2 271	-2,3	290	336	-13,7	2 768	2 861	-3,3	..... männlich
222	238	-6,7	2 048	2 116	-3,2	252	267	-5,6	2 330	2 373	-1,8	..... weiblich
420	507	-17,2	4 006	4 237	-5,5	494	581	-15,0	4 722	4 984	-5,3	..... 25 - 30
226	266	-15,0	2 113	2 263	-6,6	281	317	-11,4	2 597	2 762	-6,0	..... männlich
194	241	-19,5	1 893	1 974	-4,1	213	264	-19,3	2 125	2 222	-4,4	..... weiblich
331	337	-1,8	3 122	3 229	-3,3	397	399	-0,5	3 647	3 816	-4,4	..... 30 - 35
183	184	-0,5	1 685	1 821	-7,5	231	229	0,9	2 036	2 220	-8,3	..... männlich
148	153	-3,3	1 437	1 408	2,1	166	170	-2,4	1 611	1 596	0,9	..... weiblich
337	387	-12,9	3 151	3 468	-9,1	404	451	-10,4	3 724	4 120	-9,6	..... 35 - 40
194	224	-13,4	1 721	1 960	-12,2	242	264	-8,3	2 112	2 392	-11,7	..... männlich
143	163	-12,3	1 430	1 508	-5,2	162	187	-13,4	1 612	1 728	-6,7	..... weiblich
362	448	-19,2	3 862	4 114	-6,1	442	526	-16,0	4 664	4 997	-6,7	..... 40 - 45
200	265	-24,5	2 166	2 305	-6,0	261	324	-19,4	2 719	2 914	-6,7	..... männlich
162	183	-11,5	1 696	1 809	-6,2	181	202	-10,4	1 945	2 083	-6,6	..... weiblich
388	373	4,0	3 528	3 560	-0,9	486	474	2,5	4 324	4 389	-1,5	..... 45 - 50
216	201	7,5	1 927	1 939	-0,6	284	264	7,6	2 463	2 504	-1,6	..... männlich
172	172	-	1 601	1 621	-1,2	202	210	-3,8	1 861	1 885	-1,3	..... weiblich
338	294	15,0	2 775	2 697	2,9	423	366	15,6	3 528	3 393	4,0	..... 50 - 55
181	151	19,9	1 545	1 475	4,7	234	200	17,0	2 031	1 932	5,1	..... männlich
157	143	9,8	1 230	1 222	0,7	189	166	13,9	1 497	1 461	2,5	..... weiblich
254	245	3,7	2 168	2 173	-0,2	330	319	3,4	2 731	2 736	-0,2	..... 55 - 60
123	127	-3,1	1 167	1 184	-1,4	175	168	4,2	1 525	1 528	-0,2	..... männlich
131	118	11,0	1 001	989	1,2	155	151	2,6	1 206	1 208	-0,2	..... weiblich
180	159	13,2	1 574	1 608	-2,1	235	215	9,3	1 984	2 088	-5,0	..... 60 - 65
83	84	-1,2	869	883	-1,6	116	119	-2,5	1 109	1 172	-5,4	..... männlich
97	75	29,3	705	725	-2,8	119	96	24,0	875	916	-4,5	..... weiblich
213	182	17,0	1 591	1 632	-2,5	288	244	18,0	2 102	2 151	-2,3	..... 65 - 70
110	94	17,0	853	876	-2,6	148	130	13,8	1 130	1 158	-2,4	..... männlich
103	88	17,0	738	756	-2,4	140	114	22,8	972	993	-2,1	..... weiblich
171	143	19,6	1 252	1 226	2,1	230	198	16,2	1 735	1 743	-0,5	..... 70 - 75
83	77	7,8	663	618	7,3	120	112	7,1	933	889	4,9	..... männlich
88	66	33,3	589	608	-3,1	110	86	27,9	802	854	-6,1	..... weiblich
222	162	37,0	1 558	1 433	8,7	320	250	28,0	2 315	2 244	3,2	..... 75 und mehr
108	83	30,1	801	742	8,0	162	114	42,1	1 167	1 104	5,7	..... männlich
114	79	44,3	757	691	9,6	158	136	16,2	1 148	1 140	0,7	..... weiblich
<b>4 861</b>	<b>4 953</b>	<b>-1,9</b>	<b>43 504</b>	<b>44 698</b>	<b>-2,7</b>	<b>6 066</b>	<b>6 065</b>	<b>0,0</b>	<b>53 421</b>	<b>55 126</b>	<b>-3,1</b>	..... <b>Zusammen</b>
<b>2 629</b>	<b>2 713</b>	<b>-3,1</b>	<b>23 574</b>	<b>24 466</b>	<b>-3,6</b>	<b>3 424</b>	<b>3 400</b>	<b>0,7</b>	<b>29 855</b>	<b>31 064</b>	<b>-3,9</b>	..... <b>männlich</b>
<b>2 232</b>	<b>2 240</b>	<b>-0,4</b>	<b>19 930</b>	<b>20 232</b>	<b>-1,5</b>	<b>2 642</b>	<b>2 665</b>	<b>-0,9</b>	<b>23 566</b>	<b>24 062</b>	<b>-2,1</b>	..... <b>weiblich</b>
5	4	X	27	24	12,5	5	4	X	27	24	12,5	..... Ohne Angabe
<b>4 866</b>	<b>4 957</b>	<b>-1,8</b>	<b>43 531</b>	<b>44 722</b>	<b>-2,7</b>	<b>6 071</b>	<b>6 069</b>	<b>0,0</b>	<b>53 448</b>	<b>55 150</b>	<b>-3,1</b>	<b>Insgesamt</b>

### Straßenverkehrsunfälle und deren Folgen in Bayern seit Januar 2007

